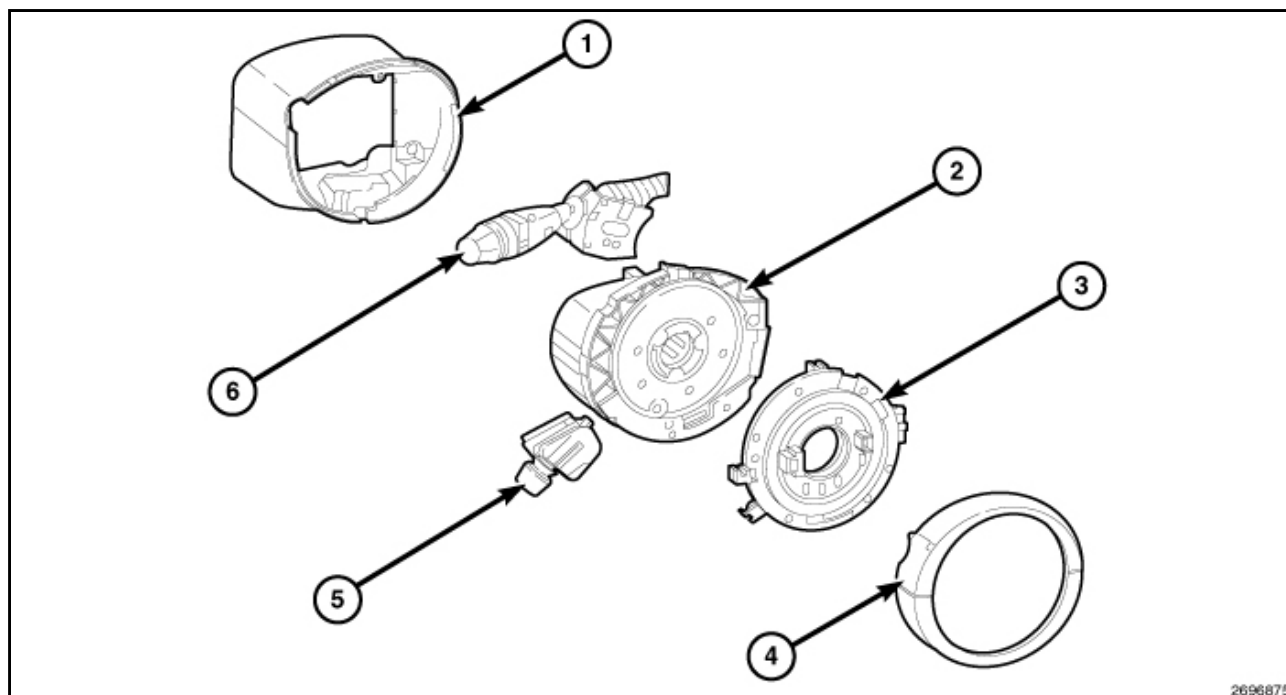


说明



瞬时转向状况下横向加速传感器无法测量汽车的实际摆动力。欲弥补此缺失，系统会使用转向角传感器(SAS) (2)与车辆速度估测实际摆动力。此信号与横向加速传感器信号相匹配，可大幅降低车体的瞬时摆动力。SAS为转向控制模块(SCM)的一部分，并且无法与SCM分开单独维修。有关SCM的更多信息([参见08 - 电气/电子控制模块/转向柱模块- 说明](#))。有关SAS (SCM)的更换步骤([参见08 - 电气/电子控制模块/转向柱模块 - 拆卸](#))。